

тема: 5. Кормилна уредба

точки	К	№	въпрос, отговори	графика
2		5/1.	<b>Кормилната уредба е предназначена:</b> за управление на двигателя да осигури възможност за движение на автомобила с желаната от водача скорост <b>да осигури възможност за движение на автомобила в желаната от водача посока</b>	
2		5/2.	<b>Кормилната уредба се състои от:</b> <b>кормилно колело /волан/</b> <b>кормилен механизъм</b> <b>кормилно задвижване</b> колела и гуми	
2		5/3.	<b>Кормилният механизъм е предназначен:</b> да осигури необходимото съотношение между ъглите на завъртане на управляемите колела <b>да увеличи силата, прилагана от водача върху кормилното колело</b> само да осигури възможност за управление на автомобила	
2		5/4.	<b>Кормилният лост /хебелът/ предава движението:</b> от кормилното колело на кормилния вал от кормилното колело на кормилната кутия <b>от кормилния механизъм на надлъжна кормилна щанга</b>	
2		5/6.	<b>Кормилният трапец е предназначен:</b> да осигури преодоляване на съпротивлението на управляемите колела <b>да осигури необходимото съотношение между ъглите на завъртане на управляемите колела</b> да осигури лекота на управление на автомобила	
2		5/8.	<b>Кормилното задвижване е предназначено да предаде силите от кормилния механизъм към шенкелите и управляемите колела</b> <b>правилно</b> неправилно	
2		5/9.	<b>Усилвателят на кормилното задвижване служи:</b> да осигури необходимото съотношение между ъглите на завъртане на управляемите колела <b>за намаляване на усилията и изразходваната от водача енергия за управление на автомобила</b> да осигури преодоляване само на съпротивлението от търкалянето на управляемите колела	
2		5/10.	<b>Усилието при въртене на кормилното колело трябва да бъде в допустимите норми:</b> <b>правилно</b> неправилно	
2		5/11.	<b>При установен увеличен свободен ход на завъртане на кормилното колело е необходимо:</b> <b>регулиране на свободния ход</b> смяна на работната течност /маслото/ подмяна на волана	
2		5/12.	<b>Увеличаването на свободния ход на завъртане на кормилното колело се причинява от:</b> хлабините, които се увеличават при износване автомобилните гуми <b>хлабините, които се увеличават при износвания в кормилния механизъм и в шарнирните съединения на кормилния трапец</b>	

2		5/13.	<p><b>Трудното завъртане на кормилното колело може да бъде причинено от:</b></p> <p>липсата на масло в картера на кормилната кутия на кормилния механизъм</p> <p>използване на масло в кормилната уредба различно от предписаното от производителя</p> <p>от по-високото налягане на въздуха в автомобилните гуми</p>	
2		5/14.	<p><b>Видът и количеството на маслото за мазане на кормилния механизъм в кормилната кутия се определят от:</b></p> <p>производителя на автомобила</p> <p>по преценка на водача на автомобила</p>	
2		5/15.	<p><b>Проверката на нивото на маслото в кормилната кутия се извършва</b></p> <p>периодично, при обслужване на автомобила</p> <p>при годишен технически преглед</p> <p>винаги при пробег 25 000 км</p>	
2		5/16.	<p><b>Смяната на маслото на кормилната уредба се извършва:</b></p> <p>преди годишен технически преглед</p> <p>периодично, в съответствие с предписанията на производителя</p> <p>по преценка на водача</p>	