

тема: 4. Горивна уредба

точки	К	№	въпрос, отговори	графика
2		4/1.	В цилиндрите на двигател с вътрешно горене изгаря горивовъздушна смес, състояща се от въздух и гориво в изпарен или фино разпрашен вид: <p>правилно неправилно</p>	
2		4/2.	Детонация при бензиновите двигатели е : <p>взривно запалване и изгаряне с висока скорост на горивото в цилиндрите на двигателя с вътрешно горене ненавременно бързо изгаряне на горивото извън цилиндрите на двигателя с вътрешно горене</p>	
2		4/3.	Детонацията при бензиновите двигатели: <p>се характеризира със специфично метално "чукане" в двигателя води до намаляване на мощността води до прегряване на двигателя води до повишаване на мощността</p>	
2		4/4.	Температура на самовъзпламеняване при дизеловите горива е: <p>най-високата температурата, при която горивото се самовъзпламенява без въздействието на страничен запалителен източник най-ниската температурата, при която горивото се самовъзпламенява без въздействието на страничен запалителен източник най-ниската температурата, при която горивото се възпламенява под въздействието на страничен запалителен източник</p>	
2		4/5.	Способността на дизеловото гориво да се самовъзпламенява се характеризира от: <p>коксовото число октановото число цетановото число</p>	
2		4/6.	Цетановото число на дизеловото гориво характеризира: <p>плътността и вискозитета способността на дизеловото гориво да се самовъзпламенява антидетонационната устойчивост</p>	
2		4/8.	Резервоарът за горивото на горивната уредба осигурява: <p>подаване на горивото, необходимо за работа на двигател с вътрешно горене към карбуратора съхранение на горивото, необходимо за определена продължителност на работа на двигател с вътрешно горене за дозиране на горивото за всеки работен режим на двигателя</p>	
2		4/11.	Въздушните филтри са предназначени: <p>да пречистват въздуха от горивни капки да пречистват въздуха от механични частички да дозират въздуха за всеки работен режим на двигателя</p>	
2		4/12.	Шумозаглушителят е предназначен : <p>да намалява шума при постъпване на въздух през</p>	

			<p>да намалява шума при постъпване на въздух през въздушния филтър към карбуратора</p> <p>да намалява шума при изпускане на отработилите газове</p> <p>да намалява шума при работа на компресора на спирачната уредба</p>	
2		4/13.	<p>Каталитичният неутрализатор е устройство от горивната уредба, предназначено да:</p> <p>неутрализира токсичността на отработилите газове</p> <p>намали разхода на горива при режим на пълни натоварвания</p> <p>увеличи мощността на двигателя с вътрешно горене при режим на пълни натоварвания</p>	
2		4/15.	<p>Горивоподаващата помпа при дизелов двигател с вътрешно горене е предназначена:</p> <p>да поема /засмуква гориво от резервоара</p> <p>да подава горивото към горивонагнетателната помпа под определено налягане</p> <p>да осигури високото налягане на горивото необходимо за осъществяване на работния цикъл</p>	
2		4/16.	<p>Горивонагнетателната помпа на дизелов двигател с вътрешно горене е предназначена:</p> <p>да осигури високото налягане на горивовъздушната смес, необходима за осъществяване на работния цикъл</p> <p>да осигури високото налягане на горивото</p>	
2		4/17.	<p>Впръсквачът /дюзата на дизелов двигател с вътрешно горене е предназначен:</p> <p>да разпръсне в цилиндъра на двигателя с вътрешно горене нагнетения въздух</p> <p>да разпръсне равномерно и на фини частици нагнетеното от горивонагнетателната помпа гориво в съгъстения от бугалото на ДВГ въздух</p> <p>да разпръсне на фини частици подаденото от карбуратора гориво в надбугалното пространство</p>	
2		4/18.	<p>Изтичане на гориво от резервоара е възможно при:</p> <p>деформация на стените на резервоара</p> <p>при наличие на корозия по вътрешната страна на резервоара</p> <p>наличие на пукнатини и/или пробойни на резервоара</p>	
2		4/19.	<p>Нарушена плътност при свързване на горивопроводите причинява:</p> <p>теч на гориво</p> <p>поява на несвойствен шум по време на работа на двигателя</p> <p>поява на вибрации по време на работа на двигателя</p>	
2		4/21.	<p>Нарушената цялост на горивопроводите може да бъде причинена от:</p> <p>вдлъбнатини върху стените на резервоара</p> <p>повредени съединителни връзки</p> <p>пробив на горивопроводите</p> <p>запушване на горивопроводите</p>	
2		4/22.	<p>При съхраняване за продължителен период от време на бензин в резервоара за гориво количеството на горивото:</p> <p>не се променя</p> <p>намалява поради утаяване</p> <p>намалява поради изпаряване</p>	
2		4/23.	<p>Нарушената херметичност в горивоснабдителната</p>	

			<p>помпа при дизелов двигател предизвиква: “засмукване” на охладителна течност от горивната уредба “засмукване” на масло от горивната уредба “засмукване” на въздух от горивната уредба</p>	
2		4/24.	<p>При “засмукване” на въздух от горивната уредба на дизелов двигател е необходимо: демонтаж на основните възли на горивната уредба и промиване обезвъздушаване на горивната уредба</p>	
2		4/25.	<p>Наличието на засмукан въздух в горивната уредба на дизелов двигател може да бъде причина за: невъзможност за пускане на двигателят в действие двигателят не може да се спре преохлаждане на двигателя</p>	
2		4/26.	<p>Обезвъздушаването на дизелова горивна уредба включва: подмяна на въздушните филтри уплътняване отстраняване на попадналия в уредбата въздух</p>	
2		4/27.	<p>Подмяната на горивопроводите за високо налягане в горивната уредба на дизелов двигател с горивопроводи с различна дължина и диаметър спрямо старите: не предизвиква промяна в нормалната работа на двигателя предизвиква промяна в нормално работа на двигателя</p>	
2		4/28.	<p>Замърсен въздушен филтър с хартиен филтриращ елемент: не предизвиква промяна в действието на двигателя предизвиква промяна в действието на двигателя</p>	
2		4/29.	<p>При силно замърсени горивни филтри на горивната уредба на дизелов двигател, двигателят не може да се пусне в действие: правилно неправилно</p>	
2		4/30.	<p>Какви видове дизелови горива съществуват: лятно и зимно дизелово гориво рядко и гъсто дизелово гориво не съществуват различни видове дизелови горива</p>	
2		4/31.	<p>Октановото число на бензина характеризира: специфичната топлина на изгаряне антидетонационната способност /детонационната устойчивост/ способността да се самовъзпламенява</p>	