

### Тема 3: Мазилна уредба

точки	К	№	въпрос, отговори	графика
2		3/1	<p><b>Мазилната уредба на двигател с вътрешно горене е предназначена да осигури:</b></p> <p>смазване на триещите се части в трансмисията</p> <p>смазване на триещите части на двигателя с вътрешно горене</p> <p>частично топлоотвеждане</p>	
2		3/2	<p><b>За смазване на триещите се части на двигател с вътрешно горене се използва:</b></p> <p>турбинно масло</p> <p>моторно /двигателно/ масло</p> <p>трансформаторно масло</p>	
2		3/3	<p><b>Предназначението на маслената помпа е:</b></p> <p>да поддържа нивото на маслото в картера на двигателя</p> <p>да пречисти маслото в мазилната уредба на двигателя</p> <p>да подава масло под налягане към триещите части на двигателя с вътрешно горене</p>	
2		3/5	<p><b>Маслените филтри пречистват маслото от механични примеси :</b></p> <p>неправилно</p> <p>правилно</p>	
2		3/6	<p><b>Следи от маслени петна под двигателя на паркиран автомобил са показател за:</b></p> <p>наличие на течове на масло от мазилната уредба на ДВГ</p> <p>наличие на течове на гориво</p> <p>наличие на течове на охладителна течност</p>	
2		3/7	<p><b>Повредени и износени уплътнители в мазилната уредба предизвикват течове на масло:</b></p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		3/8	<p><b>Периодичното техническо обслужване на мазилната уредба изисква:</b></p> <p>проверка на нивото на маслото в картера на двигателя</p> <p>доливане при необходимост на маслото в картера на двигателя</p> <p>проверка на вискозитета на маслото</p>	
2		3/9	<p><b>Контролът на нивото на маслото в картера на двигателя се извършва чрез:</b></p> <p>отчитане на показанията на манометъра</p> <p>визуално - чрез външен оглед</p> <p>маслоизмервателна пръчка/стебло</p>	
2		3/10	<p><b>Контролът на нивото на маслото в картера на двигателя се извършва:</b></p> <p>при работещ в режим на средни натоварвания двигател</p> <p>при неработещ студен двигател</p> <p>когато автомобилът е върху равен хоризонтален път</p>	
2		3/11	<p><b>Износване на зъбните колела на маслената помпа:</b></p> <p>предизвиква повишаване на налягането на маслото в</p>	

			мазилната уредба на двигателя <b>предизвиква понижаване на налягането на маслото в мазилната уредба на двигателя</b> не оказва влияние върху налягането на маслото в мазилната уредба на двигателя	
2		3/12	<b>Налягането на маслото в мазилната уредба се контролира чрез:</b> термостат <b>манометър</b> термометър	
2		3/13	<b>Отработеното масло се източва от мазилната уредба на двигателя:</b> <b>непосредствено след работа на двигателя</b> при студен двигател без оглед температурата на двигателя	
2		3/14	<b>Масленият филтър се подменя:</b> само след смяна на горивния филтър само при основен ремонт на двигателя <b>винаги при подмяна на маслото</b>	
2		3/15	<b>Показатели, по които се избира маслото са:</b> киселинното число на маслото <b>вискозитетен клас</b> <b>експлоатационно ниво на маслото</b>	
2		3/16	<b>Видовете двигателни масла според вискозитетния клас са:</b> двигателни и трансмисионни масла <b>едносезонни и всесезонни масла</b> двигателни и турбинни масла	
2		3/17	<b>В мазилната уредба на двигателя през есенно-зимния сезон е препоръчително използването на:</b> <b>нисковискозно /рядко/ двигателно масло</b> високовискозно /гъсто/ двигателно масло наличното двигателно масло без оглед на вискозитета	
2		3/18	<b>В мазилната уредба на двигателя през пролетно-летния сезон е препоръчително използването на:</b> наличното двигателно масло без оглед на вискозитета <b>високовискозно /гъсто/ двигателно масло</b> нисковискозно /рядко/ двигателно масло	
2		3/19	<b>Когато първата буква в комбинацията от букви и цифри за означението на маслото е S /Special/, двигателното масло е предназначено за:</b> <b>бензинови двигатели с вътрешно горене</b> дизелови двигатели с вътрешно горене използване през есенно-зимния сезон	
2		3/20	<b>Когато първата буква в комбинацията от букви и цифри в означението на маслото е C /Commercial/, двигателното масло е предназначено за:</b> бензинови двигатели с вътрешно горене използване през пролетно-летния сезон <b>дизелови двигатели с вътрешно горене</b>	

