

тема: 4. Извършване на задължителни ежедневни прегледи и основни операции, за да се поддържа технически изправен състава

точки	К	№	въпрос, отговори	графика
2		4/1.	<p>Какво е предназначението на пневматичната връзка между отделните звена на състава от ППС?</p> <p>да свърже в едно цяло пневматичните спирачни механизми на теглещото и тегленото ппс</p> <p>да осигури допълнително налягане на въздуха в уредбата</p> <p>да отведе конденза от пневматичните резервоари</p>	
2		4/2.	<p>Какво е предназначението на хидравличната връзка между отделните звена на състава от ППС?</p> <p>да свърже в едно цяло хидравличните звена на теглещото и тегленото ППС</p> <p>да осигури допълнително налягане на течността в уредбата</p> <p>служи като регулатор на налягането</p>	
2		4/3.	<p>“Автоматично спиране” е спиране на ремаркетото, което се осъществява без намесата на водача в случай на отделяне на прикачните елементи на състава от ППС.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		4/4.	<p>Когато спирачната уредба на състава от ППС работи с въздух под налягане, пневматичната връзка с ремаркетото трябва да има:</p> <p>не по-малко от два въздухопровода</p> <p>само един въздухопровод</p> <p>задължително три въздухопровода</p>	
2		4/5.	<p>Когато спирачната уредба на съчлененото ППС работи с въздух под налягане, гъвките маркучи от пневматичната връзка с полуремаркетото трябва да са част от:</p> <p>полуремаркетото</p> <p>влекача</p>	
2		4/6.	<p>Когато спирачната уредба на състава от ППС работи с въздух под налягане, гъвките маркучи от пневматичната връзка с ремаркетото трябва да са част от:</p> <p>ремаркетото</p> <p>влекача</p>	
2		4/7.	<p>Действието на работната спирачна уредба върху колелата на една и съща ос, трябва да е разпределено симетрично по отношение на надлъжната ос на превозното средство.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		4/8.	<p>“Непрекъснато спиране” е спиране на състав от превозни средства, като енергията, която се използва за спирането на автомобила и ремаркетото се доставя от един и същи източник.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	

2		4/9.	<p>“Полунепрекъснато спиране” е спиране на състав от превозни средства, като енергията, която се използва за спирането на автомобила и ремаркетото се доставя от два различни източника.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		4/10.	<p>“Инерционно спиране” или спиране с “натиск” е спиране посредством използване на силите, генерирани от преместването на ремаркетото към влекача.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		4/11.	<p>Ремаркетата с допустима максимална маса до 750 кг не се изисква да са оборудвани с работна спирачна уредба:</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		4/12.	<p>За ремаркетата с допустима максимална маса над 750 кг, но не по-голяма от 3500 кг не се изисква да са оборудвани с работна спирачна уредба:</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		4/13.	<p>Ремаркетата с допустима максимална маса над 750 кг трябва да са оборудвани с работна спирачна уредба:</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		4/14.	<p>Работната спирачна уредба на ремаркетата с допустима максимална маса над 3,5 т трябва да е:</p> <p>само от непрекъснат тип</p> <p>инерционен тип</p> <p>непрекъснат или от полунепрекъснат тип</p>	
2		4/15.	<p>Ремаркетата с допустима максимална маса над 3,5 т трябва да са оборудвани с антиблокиращи системи:</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		4/17.	<p>Намалява ли ефективността на спирачната уредба при движение на състав от ППС при продължително спускане и намаляване на скоростта само с работната спирачка?</p> <p>да, спирачните накладки се нагряват, а високата температура намалява ефективността им</p> <p>не</p> <p>да, намалява се ефективността на моторната спирачка</p>	
2		4/18.	<p>“Антиблокираща спирачна система” е част от работна спирачна уредба, която контролира автоматично степента на приплъзване по посоката на въртене на колелата на превозното средство по време на спиране.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	

2		4/19.	<p>При задействане на резервната (аварийната) спирачна уредба на влекача, спирането на ремаркетото трябва се осъществява:</p> <p>плавно рязко</p>	
2		4/20.	<p>В случай на повреда в работната спирачна уредба на теглещото превозно средство, когато тя се състои от поне два “независими кръга”, незасегнатия от повредата кръг, частично или изцяло задейства спирачките на ремаркетото.</p> <p>правилно неправилно</p>	
2		4/21.	<p>Моторните превозни средства, за които е разрешено да теглят ремарке, оборудвано с антиблокираща спирачна система, имат отделен светлинен предупредителен сигнал за антиблокиращата система на ремаркетото.</p> <p>правилно неправилно</p>	
2		4/22.	<p>МПС, на които е разрешено да теглят ремарке, оборудвано с антиблокираща спирачна система, имат специално електрическо устройство за свързване към антиблокиращите системи на ремаркетата.</p> <p>правилно неправилно</p>	
2		4/23.	<p>Работната спирачна уредба въздейства:</p> <p>върху всички колела на ремаркетото. само върху предните колела на ремаркетото само върху задните колела на ремаркетото</p>	
2		4/24.	<p>Спирачната уредба на състава трябва да осигурява автоматично спиране на ремаркетото в случай, че то в движение се отдели от теглещото превозно средство.</p> <p>правилно неправилно</p>	
2		4/25.	<p>Ремаркетата, за които се изисква да са оборудвани с работна спирачна уредба, трябва да имат и спирачна уредба за паркиране в случай, че ремаркетото се разедени от влекача.</p> <p>правилно неправилно</p>	